



HORAIRE D'OUVERTURE

NOUVEAUTÉS :

À titre expérimental cette année le musée ouvre durant les vacances scolaires des trois zones métropolitaines et les fermetures sont calées entre les vacances.

Du 7 février au 4 mars : lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 17h

Fermeture du 7 mars au 1^{er} avril

NOUVEAUTÉS AU MUSÉE



SCÉNOGRAPHIE

Afin d'illustrer le rôle du Conseil National de la Résistance plusieurs journaux de 1945 sont désormais présentés ainsi que la Constitution de 1946 telle qu'elle fut proposée en référendum. Ces documents résultent de dons.

EXPOSITION

Jusqu'au 30 mars 2022 :

LES JUIFS DE FRANCE DANS LA SHOAH

Prêt de l'Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre (ONAC-VG) de Privas

L'année 1942 est marquée par plusieurs dates importantes dont certaines restent dans la mémoire collective : à Berlin, le 20 janvier, quinze dignitaires nazis mettent au point l'organisation de la Solution finale (conférence de Wannsee) ; en France, les 16 & 17 juillet, l'État français opère la rafle du Vel d'hiv'. Pour les 80 ans de cette sombre année 1942 le Musée souhaitait revenir sur les conséquences et les manifestations de l'antisémitisme de l'Etat français.



CENTRE DE DOCUMENTATION

En fin d'année, les services techniques de la Communauté de communes ont réalisé des éléments de bibliothèque. Sobres, élégants et aérés ils rendent accessibles les ouvrages tout en gagnant en convivialité. Par ailleurs, un effort financier sans précédent a été fait en 2021 pour actualiser le fonds documentaire et, grâce à l'aide des Amis du Musée, de nombreuses bandes dessinées ont été acquises. Les premiers retours sont très satisfaisants et certains visiteurs aimeraient emprunter. Pour l'instant la consultation n'est possible que sur place.



SNCF

Trouvée au milieu de divers déchets par une agente intercommunale, la plaque autrefois apposée sur la gare de Le Teil se trouve désormais au Musée. Elle rappelle le rôle des cheminots au cours de la Seconde guerre mondiale.

Le logo historique de la SNCF est aussi un élément qui permettra d'aborder l'histoire des transports, ô combien importants dans la vallée du Rhône.